

Nordland fylkeskommune
Fylkesrådet

BODØ

28. juni 2017

HØRINGSUTTALELSE: FREMTIDIG HURTIGBÅTTILBUD I NORDLAND

Vår uttalelse vil primært være knyttet til fremtidig hurtigbåttilbud som direkte eller indirekte tjener Steigen næringslivs interesser, men vil også berøre interesser i Hamarøy.

Vi velger å uttale oss kortfattet til forslagene i foreliggende utredning og vil i stedet beskrive det praktiske behovet for effektive hurtigbåtruter, så langt vi har oversikt.

Anmerkninger til foreliggende forslag:

- Det er problematisk at NEX 2 ikke skal være godsførende. Gods på kjøll overføres i så fall til økt godstransport på vei, samt at transport av mindre volumvarer forsinkes og fordyres gjennom mindre effektive transportløsninger.
- Tilbudet mellom Bodø og Nord-Salten reduseres u hensiktsmessig, hvis NEX 2 ikke lenger skal gå på lørdag.
- Foreslåtte ny dagsrute/turistrute mandag-fredag Bodø-Svolvær i sommerhalvåret må også anløpe Bogøy og Skutvik. Både av hensyn til reiselivsaktiviteten i Steigen og Hamarøy, men også av hensyn til næringslivet for øvrig og deres medarbeidere (lokalbefolkningen).
- Nedleggelse av båtruta Tårnvik – Nordfold kan indirekte få negativ betydning for lokal handel og service, uten at vi kan dokumentere omfanget. I reiselivssammenheng er ruten Tårnvik-Nordfold knyttet til en sykkelrute fra Bodø via Kjerringøy og videre nordover.
- For øvrig er foreliggende forslag positivt for Steigens næringsliv og befolkning.

Behovet for et effektivt hurtigbåttilbud:

- Avhengig av hvor man bor i Steigen kan kjørelengde og kjøretid mellom Steigen og Bodø anslås til nærmere ca. 25 mil og 3,5 timer. Kjøring på vinterveier i Steigen kan være en utfordring for mange tilreisende, og hurtigbåten er dermed et foretrukket alternativ.
- Hurtigbåten bruker knapt 1,5 timer mellom Nordskot og Bodø og 1 time mellom Helnessund og Bodø. Selv med tilkjøring til/fra anløpssteder, er hurtigbåten raskeste reisemåte.
- For reiselivsnæringen i Steigen og Hamarøy er hurtigbåten en nødvendighet, da en økende del av gjestene kommer med fly til Bodø. Framtidig hurtigbåtkart bør ta høyde for at reiselivsnæringen i Steigen er under ekspansiv utvikling, spesielt i Helnessund og Nordskot. Ved optimale transportmuligheter, dvs. gode hurtigbåtruter, ligger det godt til rette også for Steigen å kunne tiltrekke seg en del av vinterturismen, som er økende i nord og som ser ut til å bli et nytt, stort markedsområde.

- For det lokale næringslivet som betjener og er avhengig av et lokalt marked, er det viktig at kommunikasjonen til/fra Steigen og Hamarøy bidrar til å gjøre det attraktivt for folk å bo her, uten at beboerne mister tilgjengeligheten til fylkeshovedstaden og tilbudene der.
- Utvikling og vekst i distriktet betinger god kommunikasjon og et tjenlig reisetilbud.
- Næringer som reiseliv, landbruk og sjømatproduksjon legger et godt grunnlag for økt næringsutvikling i Nord-Salten, både gjennom egen vekst og gjennom drift og utvikling av randsonebedrifter.
- Reiselivsbedriftene er mest tjent med at deres gjester fra inn- og utland, som kommer med fly til Bodø, kan reise videre nordover med ettermiddagsbåt til Helnessund, Nordskot, Bogøy eller Skutvik. Det betyr at avgang hurtigbåt bør avpasses bedre til ankomst ettermiddagsfly fra Oslo. Flybuss direkte til/fra Sentrumsterminalen vil gjøre transporten sømløs.
- Tidligere hurtigbåtankomst til Bodø om morgenen bør også tilpasses Oslo-flyene bedre enn i dag.
- For reiselivsnæringen bør hurtigbåten binde Steigen, Hamarøy og Lofoten sammen, og dermed gi reiselivet mulighet for å samarbeide om opplevelsespakker for turister som ønsker å besøke flere steder, og som gjør at de holder seg lengre i vår region.
- Det er et poeng å gjøre hurtigbåtreisen Bodø – Lofoten – Bodø til en reiseopplevelse i seg selv, og ikke bare en transportetappe.
- Vi vil benytte anledningen til å berømme Nordland fylkeskommune for rask endring tidligere i vinter, som medførte at hurtigbåten gikk til Nordskot og ikke bare til Helnessund ved dårlig vær, og dermed sikret både næringslivet og befolkningen den nødvendige transporten til/fra Bodø. Den økende vinterturismen stiller krav til mest mulig forutsigbarhet; særlig fordi vinterturismen (jakten på nordlyset) ofte kan være forbundet med kortvarige opphold, og dermed rask og effektiv transport mellom destinasjonene.
Imidlertid vil vi poengtere at det er behov for at båten også anløper Bogøy og Skutvik i de tilfeller at båttruten over Vestfjorden må kanselleres på grunn av uvær.
- Fiskerinæringen i Steigen og Hamarøy er basert på mottaksstasjoner hvor fisken kjøres inn til fabrikken i Helnessund for bearbeiding, filetering og pakking. For ferskfisken foregår produksjonen tirsdag, torsdag og fredag. Det er opparbeidet kundeforhold over lang tid hvor logistikken er basert på hurtig og effektiv transport til markedet i sør. Her er det helt avgjørende at det er godsførende hurtigbåt til Bodø tirsdag kveld, torsdag kveld og lørdag morgen. Dette fordi fisken sendes videre med hurtigruten om natten eller med containere på toget tidlig neste morgen.
- Eksklusiv sjømat (skjell, kråkeboller o.l.) må sendes med hurtigbåt for å kunne viderebefordres raskt med fly, og for å nå restauranter ute i Europa samme dag.
- Vannprøver fra vannverkene sendes kontinuerlig med hurtigbåt, for raskt å kunne mottas av laboratoriet i Bodø, slik kravene er.
- Cermaq Norway AS har startet bygging av et gigantisk lakseslakteri i Bogøy. Det antas å gi økt tilflytting til Steigen i tillegg til at Skutvik/Hamarøy inkluderes i dette arbeidsmarkedet. Det er i bedriftens interesser at Skutvik inngår i hurtigbåtens ruteopplegg.
- Næringslivet trenger at eksterne servicefolk raskt kan komme til og fra og at reservedeler til maskinelt utstyr som må sendes fra Bodø blir tilgjengelig uten forsinkelser. Hurtigbåten bidrar til dette.

- Hurtigbåt som ankommer Bodø om morgenen og retur ettermiddag er en forutsetning for at folk fra Steigen og Hamarøy skal kunne delta i møter, handle og besøke offentlige og private tjenester uten å behøve overnatting.
- Rutetilbudet bør tilpasses slik at det blir mulig å dagpendle fra Steigen til Bodø. Tidsbruken mellom Helnessund-Bodø med hurtigbåten vil sannsynligvis være akseptabel for dagpendling, hvis øvrige forhold ligger til rette for det.
- Det vil være behov for at endel møtevirksomhet i Steigen og Hamarøy kan gjennomføres i arbeidstiden uten overnatting, hvilket betyr at hurtigbåtrute på dagtid Bodø-nordover og retur er ønskelig hele året. En slik rute gir også økt fleksibilitet for reiselivet, ikke bare på sommers tid.
- Knut Hamsun videregående skole har opplyst at drøyt 30 elever regelmessig bruker Nex 2 som reisemåte til/fra Skutvik. Dette gjelder både elever fra Steigen, men i betydelig og økende grad også Bodø. Opprettholdelse og ivaretagelse av en god, stabil og forutsigbar frekvens innad i Nord-Salten og mot Bodø er en viktig premisse for infrastruktur for Knut Hamsun videregående skole.
- Busstilbudet i Steigen kan bedre tilpasses hurtigbåtrutene og E6-bussene. Ved sen kansellering av hurtigbåten på grunn av dårlig vær eller teknisk svikt er det omtrent umulig å komme til Steigen uten å måtte leie taxi, fordi bussen allerede har gått.

Avslutningsvis vil vi vise til all den positive omtalen og de mange presentasjonene i nasjonale og internasjonale medier som ikke minst er kommet Steigen til gode. Dette kan skje når vi har et offensivt og utviklingsorientert næringsliv som byr på det vi har å vise fram og på den kunnskapen og kompetansen som næringslivet har tilegnet seg.

Næringslivet er variert og forholder seg til forskjellige markeder, men har det behovet til felles at det offentlige samferdselstilbudet må støtte opp om lokalsamfunnets utvikling og vekst. Skal næringslivet i distriktet vinne i den stadig økende konkurransen om markedsandeler og rekruttering av kompetent arbeidskraft, må kommunikasjonen være optimal. Det er i dette bildet at nytt fremtidig hurtigbåttilbud kan bli et enda mer positivt element enn i dag.

Med vennlig hilsen

STEIGEN NÆRINGSFORUM

Åshild Movik

styreleder